

6R serie trekkers

92 tot 177 kW (125 tot 240 pk) 97/68EC met Intelligent Power Management



Gemodelleerd voor praktische toepassingen

Wanneer u een trekker koopt wilt u weten wat hij verbruikt onder zware omstandigheden. John Deere onderwerpt zijn tractoren aan de onafhankelijke DLG PowerMix test van het Duitse DLG. En die test erkent slechts één rolmodel: praktische toepassing. John Deere heeft een grote rol gespeeld in het verder ontwikkelen van de PowerMix test.

De eerste trekker getest in de DLG PowerMix test was de 8335R. Deze trekker had het laagste brandstofverbruik ooit, met 260 g/kWh, voor een trekker met een Fase III B motor.

Dezelfde brandstofttechnologie wordt nu ook toegepast in de 6R trekkers. De resultaten worden gecommuniceerd in 2012 en zullen het vooruitstrevende concept bewijzen. Ook voor de 6R. John Deere's GreenEfficiency technologie betaalt dividend voor u uit – dag in, dag uit.



Inlaatluchtcoeler (CAC)

Het innovatieve, verdeelde koelingsconcept laat de ventilator draaien met een snelheid die onafhankelijk is van die van de hoofdventilator, waardoor de brandstofefficiëntie nog meer wordt verhoogd.

PowerTech PVX motor met ongekeerde prestaties



GreenEfficiency, GreenSimplicity, bewezen in de auto-industrie:

- Gekoelde EGR helpt om NOx uitstoot te verminderen
- VGT helpt om het brandstofverbruik te verlagen en zorgt tevens voor een efficiënter verbrandingsproces.
- De cilinderkop met 4 kleppen per cilinder verhoogt de efficiëntie, het vermogen en het koppel
- Het HPCR brandstofsysteem levert een hogere brandstofinspuitdruk, resulterend in een efficiëntere verbranding en het helpt bij het verlagen van de hoeveelheid fijne deeltjes in het uitlaatgas.

- Vermogen (kW)
- Vermogen (kW) met IPM
- Koppel (Nm)
- Koppel (Nm) met IPM

Technische gegevens

	6105R	6115R	6125R	6130R	6140R
MOTORPRESTATIES					
Nominaal vermogen (97/68EC), pk (kW)	105 (77)	115 (85)	125 (92)	130 (96)	140 (103)
Nominaal vermogen met IPM (97/68 EC), pk (kW)	125 (92)	135 (99)	145 (107)	150 (110)	160 (118)
Max. vermogen (97/68EC), pk (kW)	116 (85)	127 (93)	138 (101)	143 (105)	154 (113)
Max. vermogen met IPM (97/68 EC)*, pk (kW)	129 (95)	140 (103)	150 (110)	155 (114)	166 (122)
Nominaal vermogen (ECE-R24), pk (kW)					
Nominaal met IPM (ECE-R24)*, pk (kW)					
Max. vermogen (ECE-R24), pk (kW)					
Max. vermogen met IPC (ECE-R24), pk (kW)					
Constant vermogen traject, rpm					
Koppelstijging, procent					
Maximum koppel, Nm (bij 1600 motor rpm)	492	538	585	609	656
Nominaal toerental, rpm	2100	2100	2100	2100	2100
Fabrikant		John Deere Power Systems			
Type		PowerTech Plus motoren met alleen diesel als brandstof			
Nabehandeling		Uitlaatfilter met diesel oxidatie katalysator (DOC) en roetdeeltjesfilter (DPF)			
Filter, motorlucht		PowerCore G2 luchtfilter met voorreiniging			
Aanzuiging (EU Fase III B)		Turbolader met variable geometrie met intercooler en gekoeld uitlaatgas			
Aantal cilinders en cilinderinhoud	4/4,5 L	4/4,5 L	4/4,5 L	4/4,5 L	6/6,8 L
Koelsysteem		Verdeeld koelsysteem met temperatuurafhankelijke aandrijving viscoventilator en onafhankelijke inlaatluchtventilator			
Brandstofinspuitingsysteem en regeling		Hogedruk CommonRail systeem met tot 2000 bar inspuitdruk			
TRANSMISSIE OPTIES					
PowerQuad Plus					
20/20 2,5 – 40 km/u	–	–	–	–	•
24/24 2,5 – 40 km/u	•	•	•	•	–
AutoQuad Plus					
20/20 2,5 – 40 km/u of 2,5 – 50 km/u	–	–	–	–	•
24/24 2,5 – 40 km/u of 2,5 – 50 km/u	•	•	•	•	–
AutoQuad Plus EcoShift					
20/20 2,5 – 40 km/u	–	–	–	–	•
24/24 2,5 – 40 km/u	•	•	•	•	–
AutoPowr					
0,05 km/u – 40 km/u of 50 km/u	•	•	•	•	•
DirectDrive					
2,7 – 40 km/u	–	–	–	–	•
2,7 – 50 km/u	–	–	–	–	•
Kruipgroep (PowerQuad Plus, AutoQuad Plus en AutoQuad Plus EcoShift)	•	•	•	•	•
ASSEN					
Ontwerp veersysteem		Triple Link veersysteem (TLS Plus) MFWD as, hydropneumatisch, permanent actief, triple link, vering met automatische vlakstelling			
Veerweg		100 mm veerweg			
Inschakeling differentieelslot vooras		Automatisch blokkerend differentieel			
Inschakeling differentieelslot achteras		Elektrohydr. bediende, oliegekoelde koppeling			
Achteras	Flensas	Flensas	Flensas	Flensas	Flensas
BESTURING					
Type		Dynamische Load Sensing, hydrostatisch, volumelevering			
HYDRAULISCH SYSTEEM					
Type		Druk- en volumecompensatie (PFC) systeem met load sensing functie			
Volumestroom bij nominale snelheid/optie, l/min	80/114	80/114	80/114	80/114	80/114
Regelventielen (maximum aantal)	4+3	4+3	4+3	4+3	4+3
Power beyond	X	X	X	X	X
Olieafnamecapaciteit zonder/met extra tank, l	–	–	–	–	–

	6105R	6115R	6125R	6130R	6140R
3-PUNTSCHEFINRICHTING – achter					
Type		Elektronisch, trekstangen; trekkracht- & diepteregeling, traploze mengregeling, zweefstand			
Categorie	II/IIIN	IIIN	IIIN	IIIN	III
Max. hefvermogen aan de haken, kg	4600	5300	6000	6800	7200
Hefvermogen door gehele heftraject (OECD 610 mm), kg	2950	3350	3850	4350	3700
Hefvermogen door gehele heftraject (OECD aan de haken), kg	3300	3800	4350	4900	4250
3-PUNTSCHEFINRICHTING – voor					
Type		Elektronisch, trekstangen; trekkracht- & diepteregeling, traploze mengregeling, zweefstand			
Categorie	IIIN	IIIN	IIIN	IIIN	IIIN
Max. hefvermogen aan de haken, kg	4000	4000	4000	4000	4000
Hefvermogen door gehele heftraject (OECD 610 mm), kg	3300	3300	3300	3300	3300
ACHTERAFTAKAS					
Type		Elektrohydr. bediende, oliegekoelde meervoudige platen			
Motor rpm bij nominale aftakstoerentallen (540/540E/1000 achteraftakas)		1950/1721/1950			
Motor rpm bij nominale aftakstoerentallen (540E/1000E/1000 achteraftakas)		-			
*alleen met AutoPowr of DirectDrive transmissie					
FRONTAFTAKAS					
Type		Elektrohydr. bediende, oliegekoeld			
Motortoerental bij nominaal aftakstoerental (1000), rpm	1995	1995	1995	1995	1995
CABINE					
Technische gegevens		ComfortView cabine met zeer goed rondom zicht, panoramadeuren, ClimaTrak en GreenStar 3 CommandCenter			
Vering		Adaptieve hydraulische cabinevering HCS Plus			
Geluidsniveau op oorhoogte bestuurder		72			
Glasoppervlakte cabine, m ²		6,11			
Volume cabine, m ³		3,33			
Display		GreenStar 3 CommandCenter display (Optioneel touch-screen versie)			
DIVERSEN					
AutoTrac-voorbereid			Optioneel		
ISOBUS werktuigenaansluiting			Optioneel		
Command Center Video (alleen leverbaar met touch-screen)			Optioneel		
Startonderbreker			Optioneel		
Rijpedaalmodus			Alleen met AutoPowr of DirectDrive transmissie		
Wagenremstelsysteem			Hydraulisch of pneumatisch systeem Optioneel		
Pneumatisch wagenremstelsysteem		Elektromagnetische compressor koppeling, hydraulische vertragsventielen, luchtdrukdroger inbegrepen			
INHOUDEN					
Brandstoftank (standaard/Optioneel)		220 zonder HCS Plus, 265 met HCS Plus		330	350
Motorkoelvoelstof, l	22	22	22	27	27
AFMETINGEN EN GEWICHTEN					
Wielbasis, mm	2580	2580	2580	2765	2765
Breedte x hoogte x lengte, mm* **	2430 x 2800 x 4540	2430 x 2800 x 4540	2430 x 2800 x 4540	2490 x 2950 x 4930	2490 x 2950 x 4930
*gemeten van flensas tot cabinedak, van frontgewichtdrager tot trekstangen					
Bodemvrijheid, mm* **	500	500	500	530	530
*gemeten midden onder vooras					
**gemeten met max. bandenmaten voor en achter, zie hieronder					
Draaistraal, gemeten met 600/65R30 voorbanden op 2050 mm spoorbreedte					
Gemiddeld transportgewicht, kg	5440	5455	5470	5640	6160
*gemeten met AutoQuad transmissie, TLS vooras, trekhaak en max. bandenmaat, zie hieronder					
Maximum toelaatbaar bruto gewicht, kg	8200	8500	9500	10000	10800
BANDENMAAT					
Bandenmaten voorwielen, max. leverbaar (diameter in cm)	540/65 R24 (134)	540/65 R24 (134)	540/65 R24 (134)	540/65 R28 (144)	600/70 R28 (152)
Bandenmaten achterwielen, max. leverbaar (diameter in cm)	600/65 R38 (178)	600/65 R38 (178)	600/65 R38 (178)	650/65 R38 (185)	710/70 R38 (200)

Technische gegevens

	6150R	6170R	6190R	6210R
MOTORPRESTATIES				
Nominaal vermogen (97/68EC), pk (kW)	150 (110)	170 (125)	190 (140)	210 (154)
Nominaal vermogen met IPM (97/68 EC), pk (kW)	170 (125)	200 (147)	220 (162)	240 (177)
Max. vermogen (97/68EC), pk (kW)	165 (121)	187 (138)	209 (154)	231 (170)
Max. vermogen met IPM (97/68 EC)*, pk (kW)	175 (129)	207 (152)	228 (167)	249 (183)
Nominaal vermogen (ECE-R24), pk (kW)		162 (119)	181 (133)	200 (147)
Nominaal met IPM (ECE-R24)*, pk (kW)		193 (142)	209 (154)	228 (168)
Max. vermogen (ECE-R24), pk (kW)		181 (133)	201 (148)	222 (163)
Max. vermogen met IPC (ECE-R24), pk (kW)		200 (147)	218 (160)	238 (175)
Constant vermogen traject, rpm		630	630	630
Koppelstijging, procent		40	40	40
Maximum koppel, Nm (bij 1600 motor rpm)	702	796	890	983
Nominaal toerental, rpm	2100	2100	2100	2100
Fabrikant		John Deere Power Systems		
Type		PowerTech Plus motoren met alleen diesel als brandstof		
Nabehandeling		Uitlaatfilter met diesel oxidatie katalysator (DOC) en roetdeeltjesfilter (DPF)		
Filter, motorlucht		PowerCore G2 luchtfilter met voorreiniging		
Aanzuiging (EU Fase III B)		Turbolader met variabele geometrie met intercooler en gekoeld uitlaatgas		
Aantal cilinders en cilinderinhoud	6/6,8 L	6/6,8 L	6/6,8 L	6/6,8 L
Koelsysteem		Verdeeld koelsysteem met temperatuurafhankelijke aandrijving viscoventilator en onafhankelijke inlaatluchtkoelventilator		
Brandstofinspuitingsysteem en regeling		Hogedruk CommonRail systeem met tot 2000 bar inspuitdruk		
TRANSMISSIE OPTIES				
PowerQuad Plus				
20/20 2,5 – 40 km/u	•	•	•	•
24/24 2,5 – 40 km/u	–	–	–	–
AutoQuad Plus				
20/20 2,5 – 40 km/u of 2,5 – 50 km/u	•	•	•	•
24/24 2,5 – 40 km/u of 2,5 – 50 km/u	–	–	–	–
AutoQuad Plus EcoShift				
20/20 2,5 – 40 km/u	•	•	•	•
24/24 2,5 – 40 km/u	–	–	–	–
AutoPower				
0,05 km/u – 40 km/u of 50 km/u	•	•	•	•
DirectDrive				
2,7 – 40 km/u	•	•	•	•
2,7 – 50 km/u	•	•	•	•
Kruipgroep (PowerQuad Plus, AutoQuad Plus en AutoQuad Plus EcoShift)	•	–	–	–
ASSEN				
Ontwerp veersysteem		Triple Link veersysteem (TLS Plus) MFWD as, hydropneumatisch, permanent actief, triple link, vering met automatische vlakstelling		
Veerweg		100 mm veerweg		
Inschakeling differentieelslot vooras		Automatisch blokkerend differentieel		
Inschakeling differentieelslot achteras		Elektrohydr. bediende, oliegekoelde koppeling		
Achteras	Flensas	Flensas of tandheugelas	Flensas of tandheugelas	Flensas of tandheugelas
BESTURING				
Type		Dynamische Load Sensing, hydrostatisch, volumelevering		
HYDRAULISCH SYSTEEM				
Type		Druk- en volumecompensatie (PFC) systeem met load sensing functie		
Volumestroom bij nominale snelheid/optie, l/min	80/114	114/155	114/155	114/155
Regelventielen (maximum aantal)	4+3	4+3	4+3	4+3
Power beyond	X	X	X	X
Olieafnamecapaciteit zonder/met extra tank, l	–	27/60	27/60	27/60

	6150R	6170R	6190R	6210R
3-PUNTSEFINRICHTING – achter				
Type		Elektronisch, trekstangen; trekkracht- & diepteregeling, traploze mengregeling, zweefstand		
Categorie	III	III	III	III
Max. hefvermogen aan de haken, kg	8100	8500	8500	9550
Hefvermogen door gehele heftraject (OECD 610 mm), kg	4200	4850	4850	5450
Hefvermogen door gehele heftraject (OECD aan de haken), kg	4800	5350	5350	6000
3-PUNTSEFINRICHTING – voor				
Type		Fronthef aangestuurd door regelventiel achter, leiding regelventiel Optioneel		
Categorie	IIIN	IIIN	IIIN	IIIN
Max. hefvermogen aan de haken, kg	4000	4000	4000	4000
Hefvermogen door gehele heftraject (OECD 610 mm), kg	3300	3300	3300	3300
ACHTERAFTAKAS				
Type		Elektrohydr. bediende, oliegekoelde meervoudige platen		
Motor rpm bij nominale aftakastoerentallen (540/540E/1000 achteraftakas)		1950/1721/1950		
Motor rpm bij nominale aftakastoerentallen (540E/1000E/1000 achteraftakas)		1761/1989/1756 (niet bij 6150R)		
*alleen met AutoPowr of DirectDrive transmissie				
FRONTAFTAKAS				
Type		Elektrohydr. bediend, oliegekoeld		
Motortoerental bij nominaal aftakastoeental (1000), rpm	1995	1995	1995	1995
CABINE				
Technische gegevens		ComfortView cabine met zeer goed rondom zicht, panoramadeuren, ClimaTrak en GreenStar 3 CommandCenter		
Vering		Adaptieve hydraulische cabinevering HCS Plus		
Geluidsniveau op oorhoogte bestuurder		72		
Glasoppervlakte cabine, m ²		6,11		
Volume cabine, m ³		3,33		
Display		GreenStar 3 CommandCenter display (Optioneel touch-screen versie)		
DIVERSEN				
AutoTrac-voorbereid			Optioneel	
ISOBUS werktuigenaansluiting			Optioneel	
Command Center Video (alleen leverbaar met touch-screen)			Optioneel	
Startonderbreker			Optioneel	
Rijpedaalmodus		Alleen met AutoPowr of DirectDrive transmissie		
Wagenremsysteem		Hydraulisch of pneumatisch systeem Optioneel		
Pneumatisch wagenremsysteem		Elektromagnetische compressor koppeling, hydraulische vertragsventielen, luchtdroger inbegrepen		
INHOUDEN				
Brandstoftank (standaard/Optioneel)	350	455 / 400	455 / 400	455 / 400
Motorkoelvoelstof, l	27	28	28	28
AFMETINGEN EN GEWICHTEN				
Wielbasis, mm	2765	2800	2800	2800
Breedte x hoogte x lengte, mm* **	2490 x 2950 x 4930	2550 x 3160 x 5050	2550 x 3160 x 5050	2550 x 3160 x 5050
*gemeten van flensas tot cabinedak, van frontgewichtdrager tot trekstangen				
Bodemvrijheid, mm* **	530	560	560	560
* gemeten midden onder vooras				
** gemeten met max. bandenmaten voor en achter, zie hieronder				
Draaistraal, gemeten met 600/65R30 voorbanden op 2050 mm spoorbreedte		5,7	5,7	5,7
Gemiddeld transportgewicht, kg	6195	7350	7375	7400
*gemeten met AutoQuad transmissie, TLS vooras, trekhaak en max. bandenmaat, zie hieronder				
Maximum toelaatbaar bruto gewicht, kg	11300	12000	13000	13000
BANDENMAAT				
Bandenmaten voorwielen, max. leverbaar (diameter in cm)	600/65 R28 (152)	600/70 R28 (158)	600/70 R28 (158)	600/70 R28 (158)
Bandenmaten achterwielen, max. leverbaar (diameter in cm)	710/70 R38 (200)	710/70 R42 (205)	710/70 R42 (205)	710/70 R42 (205)